

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

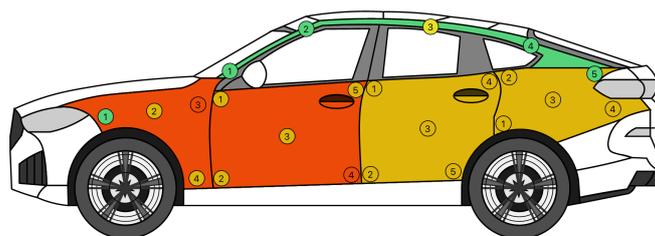
|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Название отчета     | Infiniti QX50       |
| Дата считывания     | 2023-11-10 13:25:22 |
| Дата редактирования | 2023-11-10 13:27:53 |
| Серийный номер      | 10373 PROFESSIONAL  |
| Единица измерения   | µm                  |

## ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Тип                    | SUV               |
| Марка                  | Infiniti          |
| Модель                 | QX50              |
| Емкость двигателя [см] | 1997              |
| Мощность [кВт]         | 183               |
| VIN                    | 3PCAJ5M16KF107320 |
| Вид топлива            | Бензин            |
| Год выпуска            | 2018              |

"-" означает пропуск измерения, "∞" означает выход за пределы допустимого диапазона.

САЛП: общая интерпретация, кузов



## ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

|           |     |
|-----------|-----|
| Основание | Fe  |
| Минимум   | 132 |
| Максимум  | 355 |
| Среднее   | 220 |
| 1.        | 132 |
| 2.        | 181 |
| 3.        | 355 |
| 4.        | 212 |

## ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

|           |     |
|-----------|-----|
| Основание | Fe  |
| Минимум   | 177 |
| Максимум  | 307 |
| Среднее   | 227 |
| 1.        | 205 |
| 2.        | 199 |
| 3.        | 177 |
| 4.        | 307 |
| 5.        | 248 |

## ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

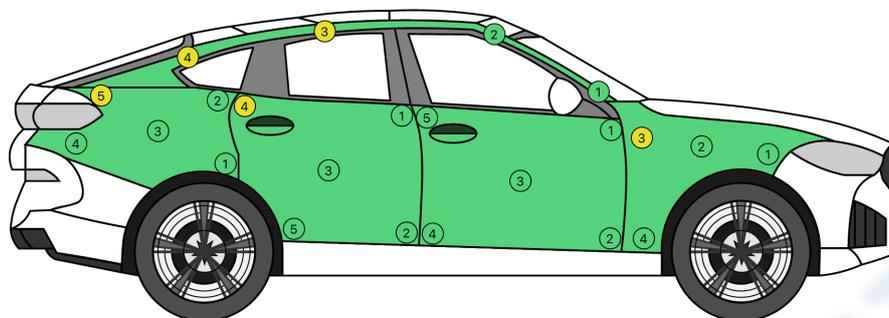
|           |       |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум   | 186   |
| Максимум  | 279   |
| Среднее   | 243   |
| 1.        | 243   |
| 2.        | 279   |
| 3.        | 186   |
| 4.        | 254   |
| 5.        | 251   |

## ЛЕВАЯ СТОЙКА

|           |       |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум   | 53    |
| Максимум  | 128   |
| Среднее   | 82    |
| 1.        | 75    |
| 2.        | 72    |
| 3.        | 53    |
| 4.        | 128   |

## ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

|           |       |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум   | 150   |
| Максимум  | 252   |
| Среднее   | 202   |
| 1.        | 234   |
| 2.        | 252   |
| 3.        | 199   |
| 4.        | 174   |
| 5.        | 150   |



### ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

|           |     |
|-----------|-----|
| Основание | Fe  |
| Минимум   | 52  |
| Максимум  | 145 |
| Среднее   | 90  |
| 1.        | 145 |
| 2.        | 85  |
| 3.        | 86  |
| 4.        | 82  |
| 5.        | 52  |

### ПРАВАЯ СТОЙКА

|           |     |
|-----------|-----|
| Основание | Fe  |
| Минимум   | 58  |
| Максимум  | 104 |
| Среднее   | 75  |
| 1.        | 72  |
| 2.        | 104 |
| 3.        | 65  |
| 4.        | 58  |

### ПРАВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

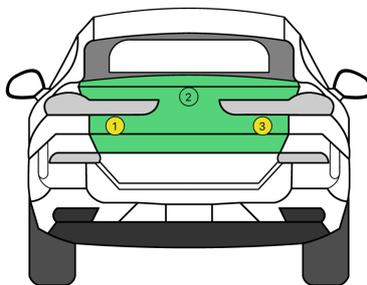
|           |    |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум   | 65 |
| Максимум  | 97 |
| Среднее   | 84 |
| 1.        | 97 |
| 2.        | 95 |
| 3.        | 86 |
| 4.        | 65 |
| 5.        | 78 |

### ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

|           |     |
|-----------|-----|
| Основание | Fe  |
| Минимум   | 75  |
| Максимум  | 118 |
| Среднее   | 91  |
| 1.        | 90  |
| 2.        | 75  |
| 3.        | 92  |
| 4.        | 79  |
| 5.        | 118 |

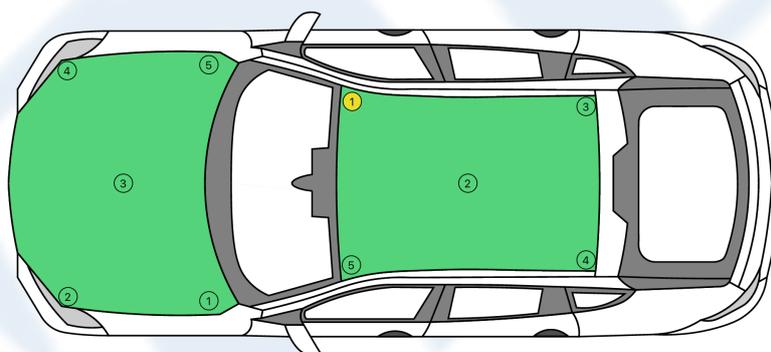
### ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

|           |       |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум   | 62    |
| Максимум  | 130   |
| Среднее   | 90    |
| 1.        | 87    |
| 2.        | 130   |
| 3.        | 62    |
| 4.        | 82    |



**КРЫШКА  
БАГАЖНИКА**

|           |     |
|-----------|-----|
| Основание | Fe  |
| Минимум   | 63  |
| Максимум  | 115 |
| Среднее   | 81  |
| 1.        | 65  |
| 2.        | 115 |
| 3.        | 63  |



**КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ**

|           |     |
|-----------|-----|
| Основание | Al  |
| Минимум   | 97  |
| Максимум  | 139 |
| Среднее   | 111 |
| 1.        | 139 |
| 2.        | 111 |
| 3.        | 109 |
| 4.        | 97  |
| 5.        | 99  |

**КРЫША**

|           |       |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум   | 63    |
| Максимум  | 115   |
| Среднее   | 89    |
| 1.        | 63    |
| 2.        | 80    |
| 3.        | 106   |
| 4.        | 115   |
| 5.        | 79    |