

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

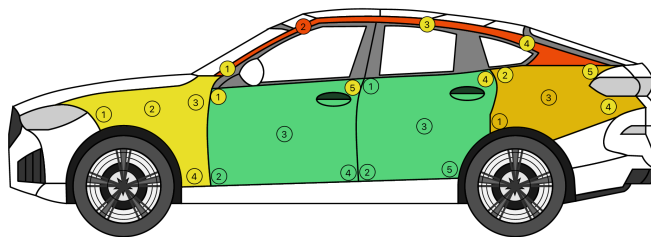
| | |
|---------------------|---------------------|
| Название отчета | ID.4 |
| Дата считывания | 2023-09-09 12:40:12 |
| Дата редактирования | 2023-09-09 13:02:08 |
| Серийный номер | 10373 PROFESSIONAL |
| Единица измерения | µm |

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|------------------------|-------------------|
| Тип | SUV |
| Марка | Volkswagen |
| Модель | ID.4 |
| Емкость двигателя [см] | - |
| Мощность [кВт] | 150 |
| VIN | WVGPMPE20NP058344 |
| Вид топлива | Электрический |
| Год выпуска | 2022 |

"-" означает пропуск измерения, "∞" означает выход за пределы допустимого диапазона.

САЛП: общая интерпретация, кузов



ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 48 |
| Максимум | 70 |
| Среднее | 56 |
| 1. | 48 |
| 2. | 70 |
| 3. | 52 |
| 4. | 55 |

ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 59 |
| Максимум | 154 |
| Среднее | 105 |
| 1. | 59 |
| 2. | 134 |
| 3. | 154 |
| 4. | 114 |
| 5. | 62 |

ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

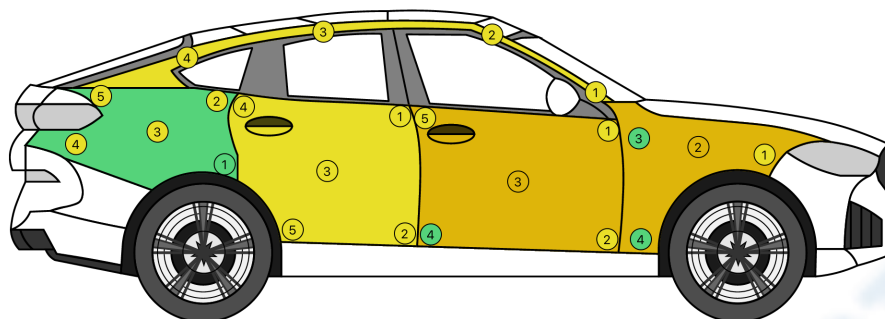
| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 54 |
| Максимум | 94 |
| Среднее | 79 |
| 1. | 94 |
| 2. | 83 |
| 3. | 91 |
| 4. | 54 |
| 5. | 74 |

ЛЕВАЯ СТОЙКА

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 29 |
| Максимум | 461 |
| Среднее | 143 |
| 1. | 51 |
| 2. | 461 |
| 3. | 29 |
| 4. | 31 |

ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 30 |
| Максимум | 253 |
| Среднее | 122 |
| 1. | 253 |
| 2. | 30 |
| 3. | 238 |
| 4. | 54 |
| 5. | 34 |



ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 28 |
| Максимум | 132 |
| Среднее | 57 |
| 1. | 132 |
| 2. | 41 |
| 3. | 33 |
| 4. | 52 |
| 5. | 28 |

ПРАВАЯ СТОЙКА

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 26 |
| Максимум | 36 |
| Среднее | 32 |
| 1. | 36 |
| 2. | 26 |
| 3. | 28 |
| 4. | 36 |

ПРАВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

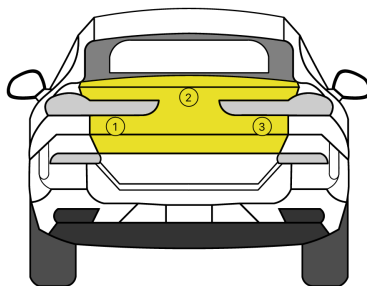
| Основание | Fe |
|-----------|----|
| Минимум | 37 |
| Максимум | 48 |
| Среднее | 42 |
| 1. | 46 |
| 2. | 48 |
| 3. | 38 |
| 4. | 37 |
| 5. | 40 |

ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 38 |
| Максимум | 188 |
| Среднее | 82 |
| 1. | 40 |
| 2. | 51 |
| 3. | 188 |
| 4. | 95 |
| 5. | 38 |

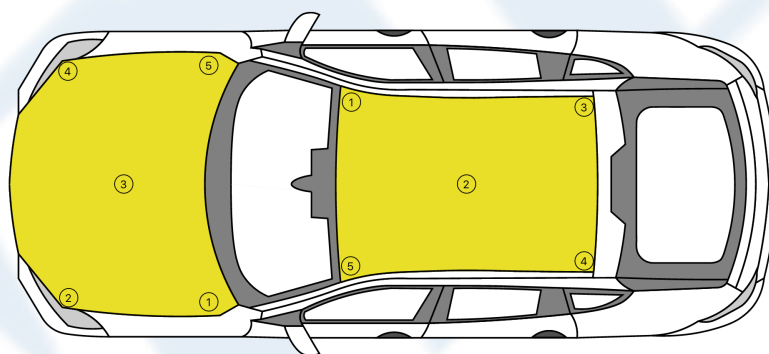
ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| Основание | Fe |
|-----------|-----|
| Минимум | 52 |
| Максимум | 232 |
| Среднее | 110 |
| 1. | 52 |
| 2. | 232 |
| 3. | 80 |
| 4. | 77 |



**КРЫШКА
БАГАЖНИКА**

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 25 |
| Максимум | 29 |
| Среднее | 27 |
| 1. | 28 |
| 2. | 29 |
| 3. | 25 |



КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 7 |
| Максимум | 42 |
| Среднее | 18 |
| 1. | 7 |
| 2. | 18 |
| 3. | 8 |
| 4. | 17 |
| 5. | 42 |

КРЫША

| | |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 31 |
| Максимум | 36 |
| Среднее | 33 |
| 1. | 32 |
| 2. | 34 |
| 3. | 34 |
| 4. | 36 |
| 5. | 31 |