

ОТЧЕТ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---------------------|---------------------|
| Название отчета | Mazda CX-3 |
| Дата считывания | 2024-04-26 15:38:33 |
| Дата редактирования | 2024-04-26 16:01:58 |
| Серийный номер | 10373 PROFESSIONAL |
| Единица измерения | µm |

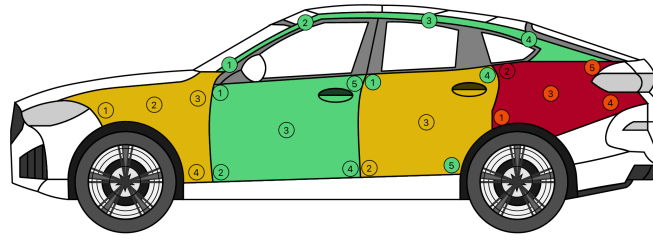
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|------------------------|-------------------|
| Тип | SUV |
| Марка | Mazda |
| Модель | CX-3 |
| Емкость двигателя [см] | 1997 |
| Мощность [кВт] | 1997 |
| VIN | JM1DKFD72L1464813 |
| Вид топлива | Бензин |
| Год выпуска | 2019 |

ИЗМЕРЕНИЯ

"-" означает пропуск измерения, "∞" означает выход за пределы допустимого диапазона.

САЛП: общая интерпретация, кузов



ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 215 |
| Максимум | 241 |
| Среднее | 231 |
| 1. | 215 |
| 2. | 230 |
| 3. | 238 |
| 4. | 241 |

ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 99 |
| Максимум | 100 |
| Среднее | 100 |
| 1. | 100 |
| 2. | 99 |
| 3. | 100 |
| 4. | 100 |
| 5. | 100 |

ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

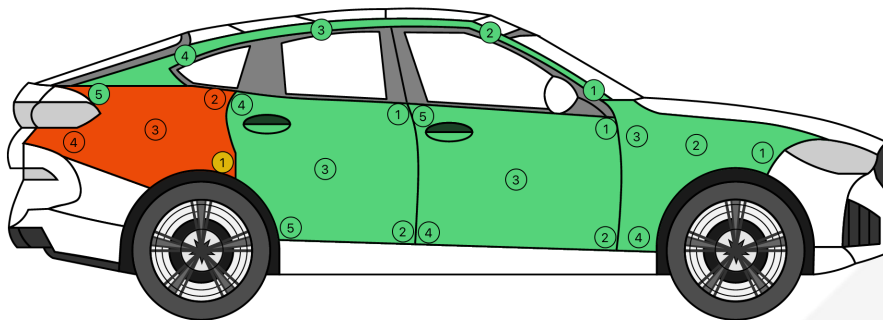
| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 129 |
| Максимум | 166 |
| Среднее | 157 |
| 1. | 129 |
| 2. | 166 |
| 3. | 166 |
| 4. | 163 |
| 5. | 163 |

ЛЕВАЯ СТОЙКА

| | |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 90 |
| Максимум | 90 |
| Среднее | 90 |
| 1. | 90 |
| 2. | 90 |
| 3. | 90 |
| 4. | 90 |

ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 350 |
| Максимум | 541 |
| Среднее | 429 |
| 1. | 350 |
| 2. | 541 |
| 3. | 409 |
| 4. | 418 |
| 5. | 428 |



ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 91 |
| Максимум | 490 |
| Среднее | 360 |
| 1. | 299 |
| 2. | 490 |
| 3. | 461 |
| 4. | 459 |
| 5. | 91 |

ПРАВАЯ СТОЙКА

| | |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 90 |
| Максимум | 91 |
| Среднее | 90 |
| 1. | 90 |
| 2. | 90 |
| 3. | 90 |
| 4. | 91 |

ПРАВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

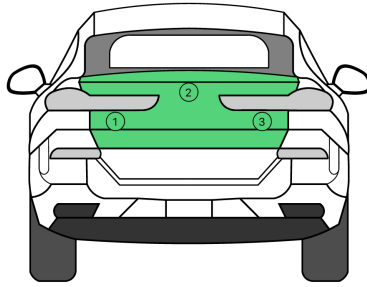
| | |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 90 |
| Максимум | 90 |
| Среднее | 90 |
| 1. | 90 |
| 2. | 90 |
| 3. | 90 |
| 4. | 90 |
| 5. | 90 |

ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| | |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 90 |
| Максимум | 90 |
| Среднее | 90 |
| 1. | 90 |
| 2. | 90 |
| 3. | 90 |
| 4. | 90 |
| 5. | 90 |

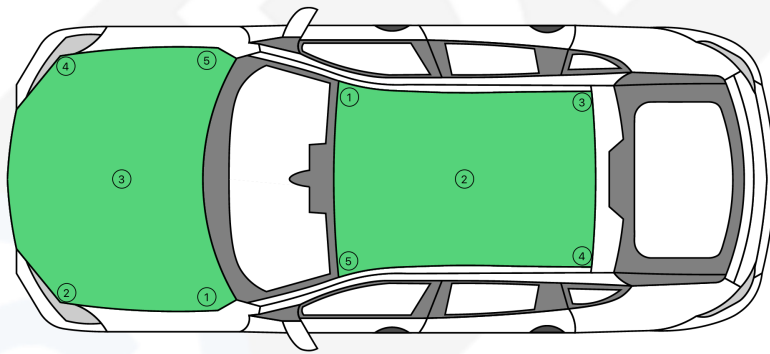
ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 90 |
| Максимум | 119 |
| Среднее | 104 |
| 1. | 119 |
| 2. | 118 |
| 3. | 90 |
| 4. | 90 |



**КРЫШКА
БАГАЖНИКА**

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 108 |
| Максимум | 108 |
| Среднее | 108 |
| 1. | 108 |
| 2. | 108 |
| 3. | 108 |



КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 88 |
| Максимум | 88 |
| Среднее | 88 |
| 1. | 88 |
| 2. | 88 |
| 3. | 88 |
| 4. | 88 |
| 5. | 88 |

КРЫША

| | |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 87 |
| Максимум | 88 |
| Среднее | 88 |
| 1. | 87 |
| 2. | 88 |
| 3. | 88 |
| 4. | 88 |
| 5. | 88 |

