

ОТЧЕТ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---------------------|---------------------|
| Название отчета | Renault Zoe 2021 |
| Дата считывания | 2025-01-30 13:14:28 |
| Дата редактирования | 2025-01-30 13:47:17 |
| Серийный номер | 10373 PROFESSIONAL |
| Единица измерения | µm |

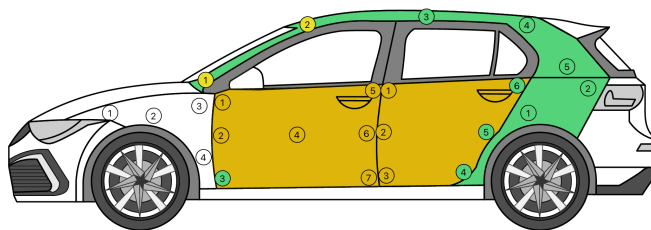
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|------------------------|-------------------|
| Тип | ХЭТЧБЭК 5D |
| Марка | Renault |
| Модель | Zoe |
| Емкость двигателя [см] | - |
| Мощность [кВт] | 51 |
| VIN | VF1AG000968221766 |
| Вид топлива | Электрический |
| Год выпуска | 2021 |

ИЗМЕРЕНИЯ

"-" означает пропуск измерения, "∞" означает выход за пределы допустимого диапазона.

САЛП: общая интерпретация, кузов



ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|---|
| Основание | - |
| Минимум | - |
| Максимум | - |
| Среднее | - |
| 1. | - |
| 2. | - |
| 3. | - |
| 4. | - |

ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 161 |
| Максимум | 241 |
| Среднее | 199 |
| 1. | 196 |
| 2. | 173 |
| 3. | 161 |
| 4. | 213 |
| 5. | 227 |
| 6. | 241 |
| 7. | 182 |

ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

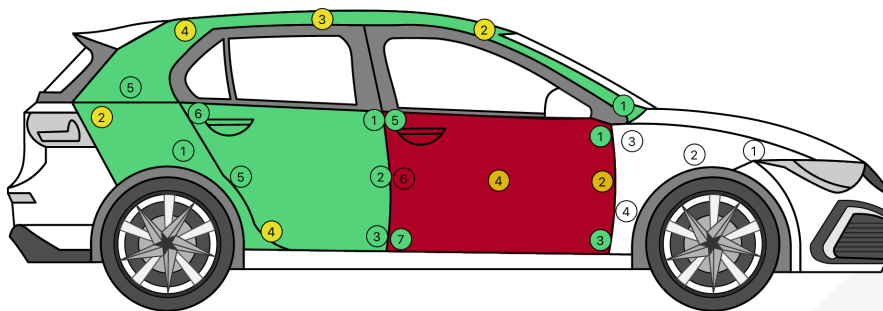
| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 78 |
| Максимум | 254 |
| Среднее | 165 |
| 1. | 207 |
| 2. | 254 |
| 3. | 174 |
| 4. | 133 |
| 5. | 142 |
| 6. | 78 |

ЛЕВАЯ СТОЙКА

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 53 |
| Максимум | 123 |
| Среднее | 83 |
| 1. | 69 |
| 2. | 53 |
| 3. | 73 |
| 4. | 98 |
| 5. | 123 |

ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 71 |
| Максимум | 125 |
| Среднее | 98 |
| 1. | 125 |
| 2. | 71 |



ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 70 |
| Максимум | 116 |
| Среднее | 93 |
| 1. | 116 |
| 2. | 70 |

ПРАВАЯ СТОЙКА

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 53 |
| Максимум | 129 |
| Среднее | 75 |
| 1. | 74 |
| 2. | 53 |
| 3. | 55 |
| 4. | 64 |
| 5. | 129 |

ПРАВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

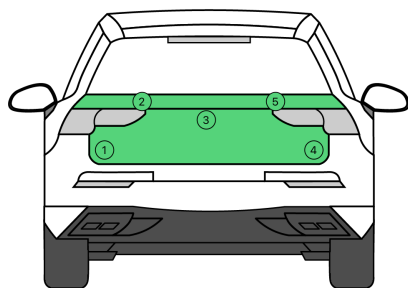
| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 62 |
| Максимум | 133 |
| Среднее | 96 |
| 1. | 103 |
| 2. | 133 |
| 3. | 126 |
| 4. | 62 |
| 5. | 77 |
| 6. | 72 |

ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 150 |
| Максимум | 681 |
| Среднее | 243 |
| 1. | 151 |
| 2. | 207 |
| 3. | 154 |
| 4. | 194 |
| 5. | 150 |
| 6. | 681 |
| 7. | 161 |

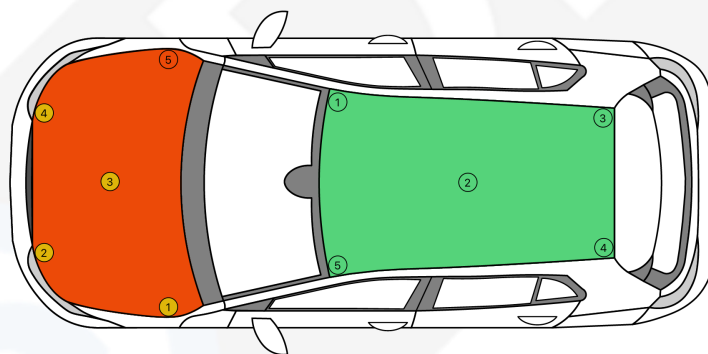
ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|---|
| Основание | - |
| Минимум | - |
| Максимум | - |
| Среднее | - |
| 1. | - |
| 2. | - |
| 3. | - |
| 4. | - |



КРЫШКА БАГАЖНИКА

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 92 |
| Максимум | 157 |
| Среднее | 108 |
| 1. | 100 |
| 2. | 93 |
| 3. | 157 |
| 4. | 92 |
| 5. | 96 |



КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 198 |
| Максимум | 357 |
| Среднее | 270 |
| 1. | 239 |
| 2. | 198 |
| 3. | 276 |
| 4. | 278 |
| 5. | 357 |

КРЫША

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 94 |
| Максимум | 120 |
| Среднее | 103 |
| 1. | 109 |
| 2. | 120 |
| 3. | 97 |
| 4. | 94 |
| 5. | 95 |