

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

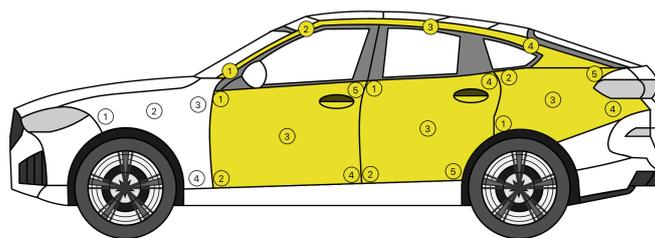
| | |
|---------------------|---------------------|
| Название отчета | BMW X5 F15 |
| Дата считывания | 2023-08-17 15:29:50 |
| Дата редактирования | 2023-08-17 16:09:37 |
| Серийный номер | 10373 PROFESSIONAL |
| Единица измерения | µm |

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|------------------------|-------------------|
| Тип | SUV |
| Марка | BMW |
| Модель | X5 |
| Емкость двигателя [см] | 2993 |
| Мощность [кВт] | 190 |
| VIN | WBAKS410900H74028 |
| Вид топлива | Дизель |
| Год выпуска | 2015 |

"-" означает пропуск измерения, "∞" означает выход за пределы допустимого диапазона.

САЛП: общая интерпретация, кузов



ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|---|
| Основание | - |
| Минимум | - |
| Максимум | - |
| Среднее | - |
| 1. | - |
| 2. | - |
| 3. | - |
| 4. | - |

ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 28 |
| Максимум | 40 |
| Среднее | 35 |
| 1. | 34 |
| 2. | 34 |
| 3. | 38 |
| 4. | 40 |
| 5. | 28 |

ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

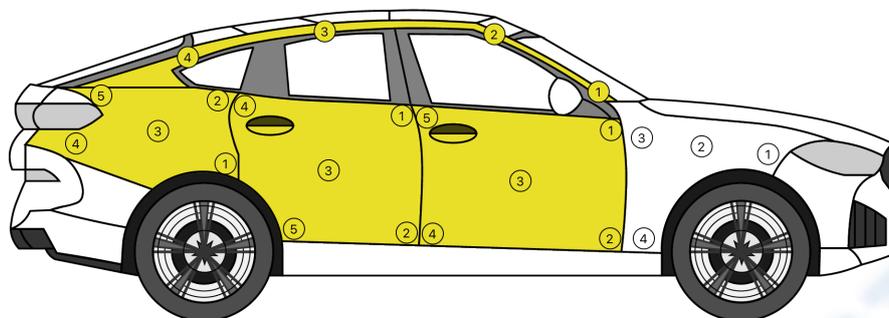
| | |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 31 |
| Максимум | 43 |
| Среднее | 39 |
| 1. | 43 |
| 2. | 43 |
| 3. | 39 |
| 4. | 38 |
| 5. | 31 |

ЛЕВАЯ СТОЙКА

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 31 |
| Максимум | 44 |
| Среднее | 40 |
| 1. | 31 |
| 2. | 44 |
| 3. | 42 |
| 4. | 41 |

ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 37 |
| Максимум | 48 |
| Среднее | 41 |
| 1. | 43 |
| 2. | 41 |
| 3. | 37 |
| 4. | 48 |
| 5. | 37 |



ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 38 |
| Максимум | 48 |
| Среднее | 41 |
| 1. | 39 |
| 2. | 48 |
| 3. | 38 |
| 4. | 40 |
| 5. | 39 |

ПРАВАЯ СТОЙКА

| Основание | Fe |
|-----------|----|
| Минимум | 36 |
| Максимум | 43 |
| Среднее | 40 |
| 1. | 42 |
| 2. | 38 |
| 3. | 36 |
| 4. | 43 |

ПРАВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

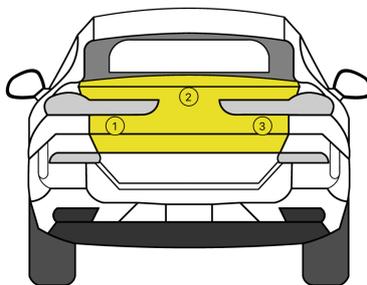
| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 36 |
| Максимум | 48 |
| Среднее | 42 |
| 1. | 46 |
| 2. | 42 |
| 3. | 48 |
| 4. | 36 |
| 5. | 36 |

ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 24 |
| Максимум | 34 |
| Среднее | 29 |
| 1. | 32 |
| 2. | 25 |
| 3. | 34 |
| 4. | 31 |
| 5. | 24 |

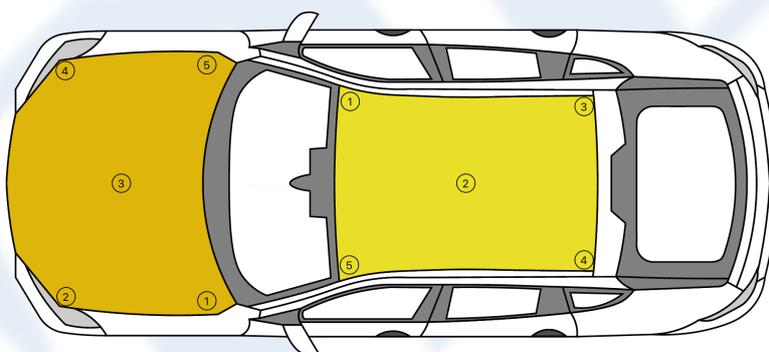
ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|---|
| Основание | - |
| Минимум | - |
| Максимум | - |
| Среднее | - |
| 1. | - |
| 2. | - |
| 3. | - |
| 4. | - |



КРЫШКА БАГАЖНИКА

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 7 |
| Максимум | 41 |
| Среднее | 24 |
| 1. | 7 |
| 2. | 41 |
| 3. | 24 |



КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Al |
| Минимум | 183 |
| Максимум | 213 |
| Среднее | 200 |
| 1. | 183 |
| 2. | 209 |
| 3. | 213 |
| 4. | 201 |
| 5. | 194 |

КРЫША

| | |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 39 |
| Максимум | 53 |
| Среднее | 46 |
| 1. | 45 |
| 2. | 39 |
| 3. | 47 |
| 4. | 45 |
| 5. | 53 |