

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

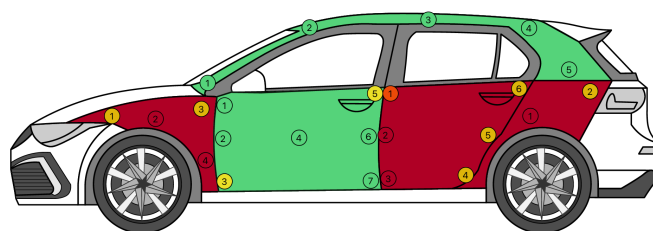
| | |
|---------------------|---------------------|
| Название отчета | Chevrolet Bolt 2018 |
| Дата считывания | 2024-09-17 14:04:30 |
| Дата редактирования | 2024-09-17 14:04:30 |
| Серийный номер | 10373 PROFESSIONAL |
| Единица измерения | µm |

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|------------------------|-------------------|
| Тип | ХЭТЧБЭК 5D |
| Марка | Chevrolet |
| Модель | Bolt |
| Емкость двигателя [см] | - |
| Мощность [кВт] | 150 |
| VIN | 1G1FW6S00J4133899 |
| Вид топлива | Электрический |
| Год выпуска | 2018 |

"-" означает пропуск измерения, "∞" означает выход за пределы допустимого диапазона.

САЛП: общая интерпретация, кузов



ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|------|
| Основание | Al |
| Минимум | 189 |
| Максимум | 1590 |
| Среднее | 689 |
| 1. | 189 |
| 2. | 775 |
| 3. | 202 |
| 4. | 1590 |

ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Al |
| Минимум | 68 |
| Максимум | 108 |
| Среднее | 88 |
| 1. | 85 |
| 2. | 87 |
| 3. | 68 |
| 4. | 101 |
| 5. | 70 |
| 6. | 108 |
| 7. | 98 |

ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

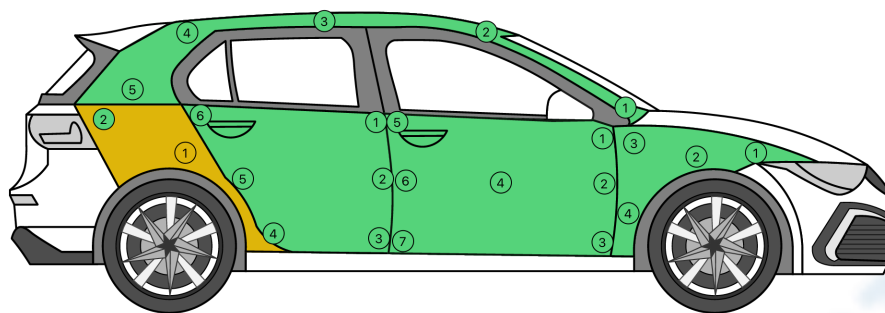
| | |
|-----------|------|
| Основание | Al |
| Минимум | 236 |
| Максимум | 1639 |
| Среднее | 649 |
| 1. | 344 |
| 2. | 1639 |
| 3. | 1109 |
| 4. | 236 |
| 5. | 293 |
| 6. | 272 |

ЛЕВАЯ СТОЙКА

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 113 |
| Максимум | 152 |
| Среднее | 128 |
| 1. | 113 |
| 2. | 115 |
| 3. | 137 |
| 4. | 125 |
| 5. | 152 |

ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|------|
| Основание | Fe |
| Минимум | 259 |
| Максимум | 1428 |
| Среднее | 844 |
| 1. | 1428 |
| 2. | 259 |



ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 118 |
| Максимум | 175 |
| Среднее | 146 |
| 1. | 175 |
| 2. | 118 |

ПРАВАЯ СТОЙКА

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 114 |
| Максимум | 160 |
| Среднее | 133 |
| 1. | 114 |
| 2. | 160 |
| 3. | 130 |
| 4. | 135 |
| 5. | 124 |

ПРАВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

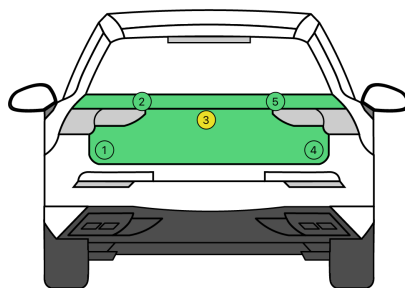
| | |
|-----------|-----|
| Основание | Al |
| Минимум | 92 |
| Максимум | 135 |
| Среднее | 111 |
| 1. | 135 |
| 2. | 133 |
| 3. | 112 |
| 4. | 93 |
| 5. | 103 |
| 6. | 92 |

ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Al |
| Минимум | 102 |
| Максимум | 121 |
| Среднее | 109 |
| 1. | 104 |
| 2. | 103 |
| 3. | 108 |
| 4. | 111 |
| 5. | 121 |
| 6. | 113 |
| 7. | 102 |

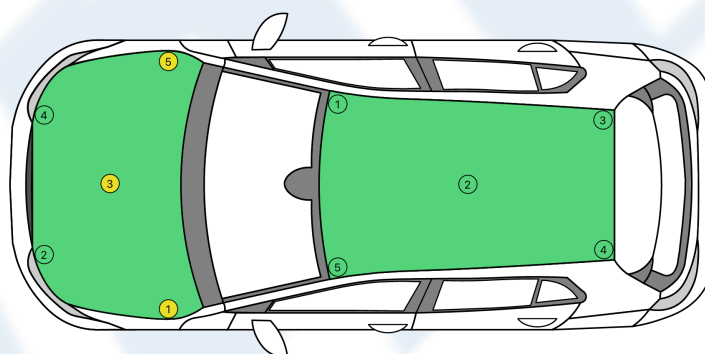
ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Al |
| Минимум | 79 |
| Максимум | 107 |
| Среднее | 91 |
| 1. | 79 |
| 2. | 107 |
| 3. | 82 |
| 4. | 95 |



**КРЫШКА
БАГАЖНИКА**

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Al |
| Минимум | 67 |
| Максимум | 117 |
| Среднее | 101 |
| 1. | 108 |
| 2. | 95 |
| 3. | 67 |
| 4. | 117 |
| 5. | 117 |



КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Al |
| Минимум | 63 |
| Максимум | 105 |
| Среднее | 79 |
| 1. | 65 |
| 2. | 105 |
| 3. | 63 |
| 4. | 101 |
| 5. | 63 |

КРЫША

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 125 |
| Максимум | 141 |
| Среднее | 133 |
| 1. | 125 |
| 2. | 140 |
| 3. | 141 |
| 4. | 134 |
| 5. | 126 |

