

ОТЧЕТ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---------------------|---------------------|
| Название отчета | BMW 428i |
| Дата считывания | 2024-06-21 17:32:33 |
| Дата редактирования | 2024-06-21 17:32:33 |
| Серийный номер | 10373 PROFESSIONAL |
| Единица измерения | µm |

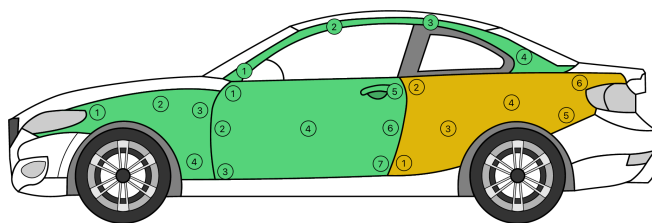
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|------------------------|------|
| Тип | КУПЕ |
| Марка | - |
| Модель | - |
| Емкость двигателя [см] | - |
| Мощность [кВт] | - |
| VIN | - |
| Вид топлива | - |
| Год выпуска | - |

ИЗМЕРЕНИЯ

"-" означает пропуск измерения, "∞" означает выход за пределы допустимого диапазона.

САЛП: общая интерпретация, кузов



ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| Основание | Fe |
|-----------|-----|
| Минимум | 76 |
| Максимум | 102 |
| Среднее | 88 |
| 1. | 100 |
| 2. | 76 |
| 3. | 76 |
| 4. | 102 |

ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

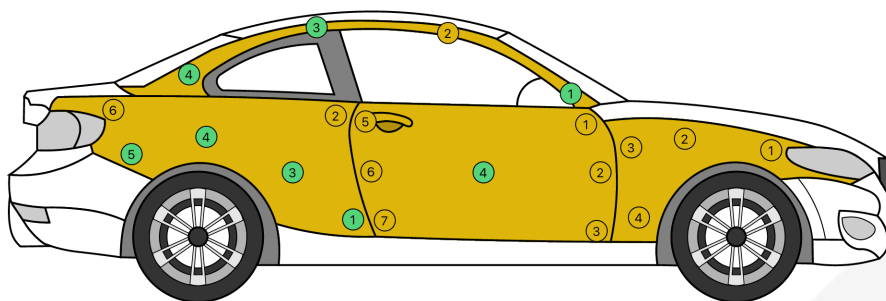
| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 72 |
| Максимум | 105 |
| Среднее | 90 |
| 1. | 87 |
| 2. | 98 |
| 3. | 85 |
| 4. | 105 |
| 5. | 72 |
| 6. | 93 |
| 7. | 89 |

ЛЕВАЯ СТОЙКА

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 130 |
| Максимум | 161 |
| Среднее | 146 |
| 1. | 143 |
| 2. | 130 |
| 3. | 149 |
| 4. | 161 |

ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 179 |
| Максимум | 218 |
| Среднее | 202 |
| 1. | 179 |
| 2. | 216 |
| 3. | 215 |
| 4. | 185 |
| 5. | 218 |
| 6. | 196 |



ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 142 |
| Максимум | 192 |
| Среднее | 164 |
| 1. | 160 |
| 2. | 192 |
| 3. | 160 |
| 4. | 142 |
| 5. | 152 |
| 6. | 179 |

ПРАВАЯ СТОЙКА

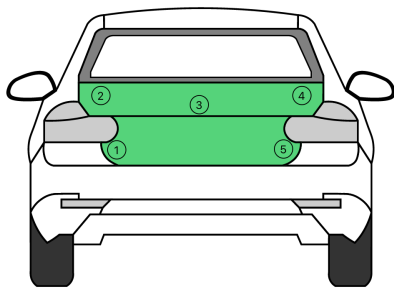
| Основание | Fe |
|-----------|-----|
| Минимум | 134 |
| Максимум | 179 |
| Среднее | 151 |
| 1. | 136 |
| 2. | 179 |
| 3. | 134 |
| 4. | 155 |

ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 154 |
| Максимум | 244 |
| Среднее | 192 |
| 1. | 207 |
| 2. | 199 |
| 3. | 185 |
| 4. | 154 |
| 5. | 244 |
| 6. | 172 |
| 7. | 186 |

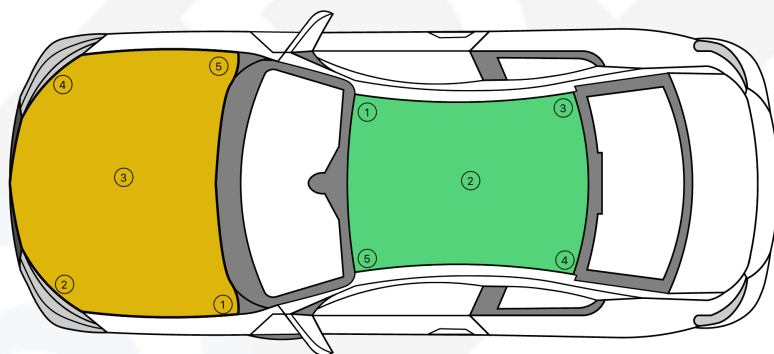
ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| Основание | Fe+Zn |
|-----------|-------|
| Минимум | 168 |
| Максимум | 228 |
| Среднее | 192 |
| 1. | 184 |
| 2. | 168 |
| 3. | 228 |
| 4. | 190 |



КРЫШКА БАГАЖНИКА

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 78 |
| Максимум | 138 |
| Среднее | 114 |
| 1. | 109 |
| 2. | 138 |
| 3. | 118 |
| 4. | 128 |
| 5. | 78 |



КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 195 |
| Максимум | 286 |
| Среднее | 228 |
| 1. | 201 |
| 2. | 224 |
| 3. | 286 |
| 4. | 234 |
| 5. | 195 |

КРЫША

| | |
|-----------|-------|
| Основание | Fe+Zn |
| Минимум | 73 |
| Максимум | 155 |
| Среднее | 97 |
| 1. | 85 |
| 2. | 155 |
| 3. | 73 |
| 4. | 88 |
| 5. | 84 |