

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

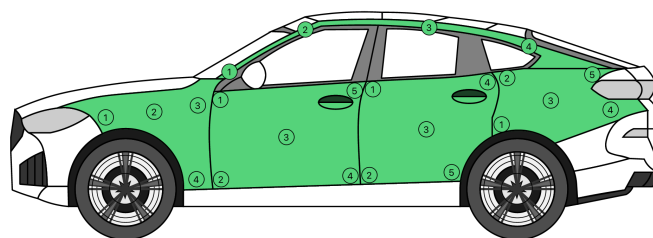
| | |
|---------------------|---------------------|
| Название отчета | Toyota Tacoma 2018 |
| Дата считывания | 2024-04-26 15:23:07 |
| Дата редактирования | 2024-04-26 15:27:16 |
| Серийный номер | 10373 PROFESSIONAL |
| Единица измерения | µm |

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|------------------------|-------------------|
| Тип | SUV |
| Марка | Toyota |
| Модель | Tacoma |
| Емкость двигателя [см] | 3499 |
| Мощность [кВт] | 204 |
| VIN | 5TFDZ5BN0JX038463 |
| Вид топлива | Бензин |
| Год выпуска | 2018 |

"-" означает пропуск измерения, "∞" означает выход за пределы допустимого диапазона.

САЛП: общая интерпретация, кузов



ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 107 |
| Максимум | 123 |
| Среднее | 118 |
| 1. | 119 |
| 2. | 123 |
| 3. | 121 |
| 4. | 107 |

ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 94 |
| Максимум | 131 |
| Среднее | 108 |
| 1. | 104 |
| 2. | 94 |
| 3. | 94 |
| 4. | 131 |
| 5. | 115 |

ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

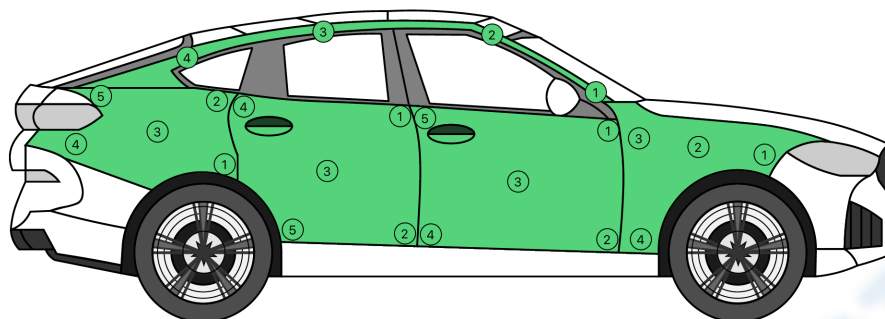
| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 88 |
| Максимум | 121 |
| Среднее | 104 |
| 1. | 103 |
| 2. | 88 |
| 3. | 88 |
| 4. | 121 |
| 5. | 121 |

ЛЕВАЯ СТОЙКА

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 113 |
| Максимум | 128 |
| Среднее | 120 |
| 1. | 126 |
| 2. | 113 |
| 3. | 113 |
| 4. | 128 |

ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 89 |
| Максимум | 142 |
| Среднее | 111 |
| 1. | 142 |
| 2. | 124 |
| 3. | 101 |
| 4. | 99 |
| 5. | 89 |



ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 88 |
| Максимум | 121 |
| Среднее | 102 |
| 1. | 121 |
| 2. | 113 |
| 3. | 99 |
| 4. | 89 |
| 5. | 88 |

ПРАВАЯ СТОЙКА

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 125 |
| Максимум | 130 |
| Среднее | 128 |
| 1. | 129 |
| 2. | 130 |
| 3. | 126 |
| 4. | 125 |

ПРАВАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

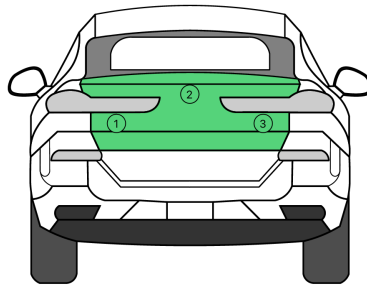
| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 114 |
| Максимум | 141 |
| Среднее | 126 |
| 1. | 119 |
| 2. | 114 |
| 3. | 114 |
| 4. | 141 |
| 5. | 141 |

ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 98 |
| Максимум | 131 |
| Среднее | 119 |
| 1. | 98 |
| 2. | 131 |
| 3. | 130 |
| 4. | 122 |
| 5. | 113 |

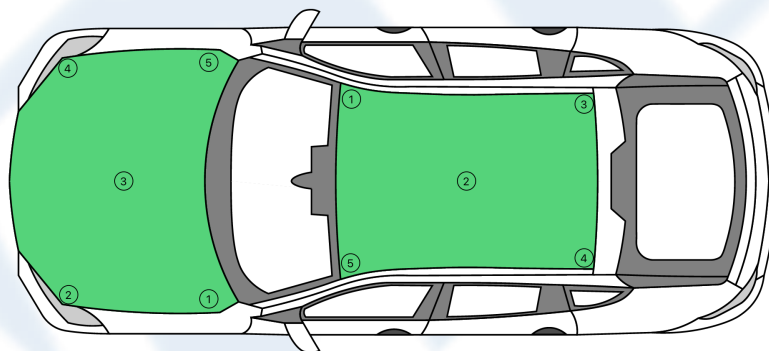
ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 98 |
| Максимум | 129 |
| Среднее | 114 |
| 1. | 129 |
| 2. | 125 |
| 3. | 102 |
| 4. | 98 |



**КРЫШКА
БАГАЖНИКА**

| | |
|-----------|----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 83 |
| Максимум | 85 |
| Среднее | 84 |
| 1. | 85 |
| 2. | 83 |
| 3. | 83 |



КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 101 |
| Максимум | 125 |
| Среднее | 112 |
| 1. | 108 |
| 2. | 109 |
| 3. | 116 |
| 4. | 125 |
| 5. | 101 |

КРЫША

| | |
|-----------|-----|
| Основание | Fe |
| Минимум | 95 |
| Максимум | 115 |
| Среднее | 109 |
| 1. | 95 |
| 2. | 115 |
| 3. | 115 |
| 4. | 110 |
| 5. | 110 |